

# Clip & Bike

## stations de recharge par induction pour scooters

### SCOOTERS ELECTRIQUES

Les scooters électriques partagés ont fait leur apparition dans les grandes régions métropolitaines du monde entier, car ils constituent une excellente option de transport. Les scooters électriques partagés permettent de diminuer le trafic automobile, la perte de temps dans les embouteillages et contribuent à la diminution de l'émission du CO2 et des microparticules de diesel.

### LA STATION DE RECHARGE PAR INDUCTION

CLIP&BIKE est une société spécialisée dans les systèmes de recharge pour véhicules électriques légers, après sa solution de station libre-service par induction pour vélos à assistance électrique, CLIP&BIKE propose deux systèmes de recharge par le sol pour les scooters électriques : sur le sol ou dans le sol.

CLIP&BIKE a pour objectif de fournir aux villes ou aux entreprises une solution écologique de recharge des batteries des véhicules légers.

Les stations de recharge par induction sont soit sur le sol dans des bases en béton ou en matière composite soit intégrées dans la chaussée ou le trottoir.

Quand la station est intégrée dans le sol seul le couvercle de la station est visible. L'intégration dans le sol n'encombre pas la chaussée et laisse la totale liberté de déplacement aux piétons ou véhicules sans aucun obstacle.

Le système de recharge fonctionne comme une station-service permettant la recharge automatique de la batterie. On prend ou on dépose le scooter au moyen de son smartphone via l'application qui gère à la fois la géolocalisation des scooters et des emplacements de recharge, le verrouillage/déverrouillage des scooters, et le paiement. Les stations de CLIP&BIKE prennent en charge automatiquement la recharge de la batterie du scooter sans aucune intervention humaine. Les stations CLIP&BIKE permettent aux opérateurs grâce à un logiciel de gestion de suivre la recharge en temps réel de l'ensemble des stations.

**Les stations de recharge par induction par le sol sont destinées à accompagner les fabricants ou importateurs de scooters électriques qui souhaitent proposer une solution complète à leurs clients acheteurs ou locataires.**

Les modules de recharge par le sol quand ils sont disposés sur le sol et devant les points de livraison permettent en plus de la recharge des batteries des scooters de préserver les places de stationnement des scooters du commerce qui sont actuellement souvent occupées par les automobilistes.

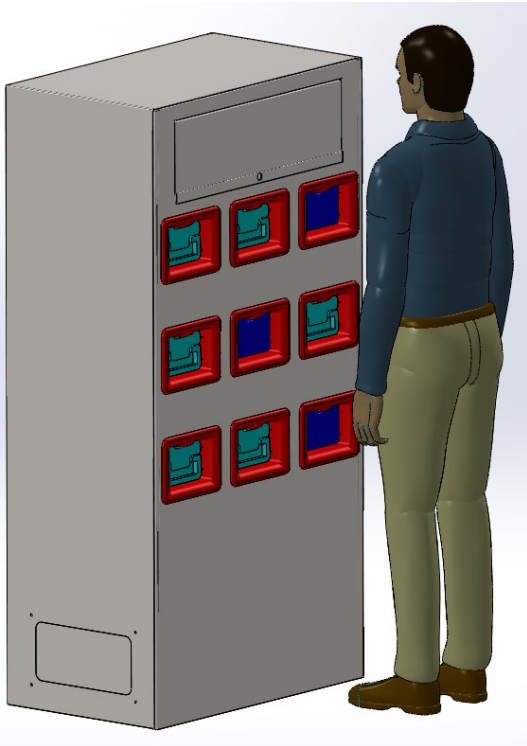


### ENERGIE

Les scooters électriques sont regroupés dans les stations alimentées par le réseau électrique ENEDIS. Ces stations lorsqu'elles sont sur le sol peuvent être directement connectées électriquement aux commerces détenteurs des scooters électriques.



# Armoire SWAP pour l'échange des batteries



CLIP&BIKE a conçu une alternative et un complément à ses systèmes de recharge par le sol dans le but d'accélérer l'opération de recharge des scooters. Nos systèmes de recharge par induction sont équivalents en durée de recharge à un chargeur filaire.

Si l'utilisateur du scooter électrique ne peut laisser son scooter immobilisé pour la recharge et s'il a absolument besoin de continuer son trajet, **CLIP&BIKE propose une solution expresse : l'armoire SWAPE.**

il suffit à l'utilisateur de retirer la batterie déchargée de son scooter, de l'introduire dans l'un des compartiments libres de l'armoire SWAP, de prendre une batterie rechargée en échange qu'il introduira dans le scooter, et de repartir.

Nous proposons deux types d'armoires SWAP :

- l'une disposant d'orifices sur la face avant de l'armoire SWAP prévus pour l'introduction des batteries disposant d'un connecteur de recharge à leur extrémité opposée et la recharge automatique une fois les batteries introduites.
- l'autre équipée de tiroirs motorisés permettant le placement par l'utilisateur des batteries déchargées, leur connexion manuelle au connecteur de recharge et leur recharge automatique une fois le tiroir repoussé.

