

Clip & Bike

station de recharge par induction pour scooters destinés aux personnes en situation de mobilité réduite

LA STATION DE RECHARGE PAR INDUCTION

CLIP&BIKE est une société spécialisée dans les systèmes de recharge pour véhicules électriques légers. Après sa solution de station libre-service par induction pour vélos à assistance électrique, CLIP&BIKE propose une station de recharge par induction pour les scooters électriques destinés aux personnes en situation de mobilité réduite.

CLIP&BIKE a pour objectif de fournir aux villes, aux entreprises, aux instituts, aux résidences pour seniors une solution écologique de recharge des batteries des véhicules légers.

Les stations libre-service fabriquées par CLIP&BIKE prennent en charge automatiquement la recharge des batteries des scooters sans aucune intervention humaine. Les stations CLIP&BIKE permettent aux opérateurs grâce à un logiciel de gestion de suivre la recharge en temps réel de l'ensemble des batteries.

La dépose et la prise des scooters est faite au moyen des smartphones des utilisateurs. Une application est fournie à l'opérateur de location qui lui permet de gérer en temps réel la géolocalisation des scooters, la recharge des batteries, le paiement et de tirer des statistiques sur l'usage des scooters.

STATION DE RECHARGE ENFOUIE DANS LE SOL

La station de recharge par induction peut être intégrées dans la chaussée ou le trottoir. Dans ce cas, seul le couvercle de la station est visible et est au niveau du sol. L'intégration dans le sol n'encombre pas la chaussée et laisse la totale liberté de déplacement aux piétons ou véhicules sans aucun obstacle.

CLIP&BIKE propose un système de recharge par induction disposé sur le sol qui peut prendre plusieurs formes en fonction du véhicule à recharger.



Le système de recharge fonctionne comme une station-service permettant la recharge automatique de la batterie quand le scooter est disposé sur la station.



ENERGIE

Il est préférable de regrouper les stations sur une zone alimentée par le réseau électrique ENEDIS ou par des panneaux photovoltaïques disposés sur le sol (procédé WATT-WAY de COLAS).

Les stations peuvent également être connectées électriquement à la structure détentrice des scooters si celle-ci est à proximité des stations.



Nos stations de recharge sont destinées à accompagner les fabricants ou importateurs de scooters électriques qui souhaitent proposer une solution complète à leurs clients acheteurs ou locataires.